

Paula Cox
"Mooi Wonen"

voor **mooie-charmante**
en **bijzondere woningen**

Op de Rooter 13
6114NC SUSTEREN
Tel: 06 54 79 70 47

dichtbij

stopt automatisch

5

NUMMERS
VOOR € 10,-

€2

per

Prachtige reportages,
foto's en achtergrond
verhalen

PROFITEER NU

[Home](#)
[Nieuws](#)
[112](#)
[Foto](#)
[Sport](#)
[Uitgaan](#)
[Agenda](#)
[Zakelijk](#)
[Eten](#)
[Auto](#)
[Winkelen](#)
[Cultuur](#)
[Onderwijs](#)
[Wonen](#)
[Gezondheid](#)

Internationale experts nemen verkeersbeleid Roermond onder de loep

REGIO | 14 juli 2016 | [reageer](#) Door onze verslaggever, Dichtbijredacteur



1 / 1



ROERMOND - Zeven internationale experts op het gebied van retail en mobiliteit het verkeersbeleid van de Gemeente Roermond onder de loep genomen. De experts uit Portugal, Nederland, Zweden en Groot-Brittannië bezochten de stad als onderdeel van het Europese project Resolve. Ze vormden zich een beeld van het verkeer in Roermond en brachten enkele adviezen uit. Weet waar de auto's in het weekend vandaan komen en waar ze heen gaan, waarom ze hier zijn. Want dan weet je wat je moet doen om het verkeer in goede

banen te leiden. En zorg ervoor dat mensen in de stad zoveel mogelijk hun auto laten staan, met de fiets of te voet komen. Zorg ook voor een goede balans tussen stad en outlet. Wat wil je als stad?

Roermond is op verkeersgebied bijzonder omdat de wegen in het weekend drukker zijn dan doordeweeks. Dit komt met name door het Designer Outlet Roermond en de vele bezoekers van de binnenstad. De experts hebben de stad leren kennen door een rondleiding en via gesprekken met bewoners en ondernemers. De bevindingen hebben zij gepresenteerd aan raads- en collegeleden.

De belangrijkste adviezen over de samenwerking tussen retail en verkeer zijn:

- Zorg voor een duidelijke visie op wat voor stad je wilt zijn, zoek de juiste balans tussen stad en Designer Outlet Roermond en formuleer een heldere strategie om die visie en balans te bereiken.
- Zorg dat je voldoende informatie hebt. Gegevens over verplaatsingspatronen en bezoekmotieven zijn essentieel bij het opstellen van de juiste strategie. Maak daarbij ook gebruik van de gegevens waarover ondernemers beschikken.
- Heb in je verkeersbeleid voldoende oog voor 'zachte maatregelen', zoals het stimuleren van lopen en fietsen en het sturen van verkeersgedrag en verkeersstromen. Hiervoor is een goede communicatie met bewoners, bedrijven, bezoekers en weggebruikers essentieel. Maak hierbij gebruik van de kennis en ervaring van derden / ondernemers op het gebied van marketing en degenen die zij met hun marketing bereiken.

„De bevindingen van de experts nemen wij mee bij het opstellen van nieuw beleid”, belooft wethouder Raja Fick, die over verkeer gaat. „Wij zijn tevreden als het lukt om het verkeer goed door onze gemeente te leiden en onze binnenstad met al haar winkeliers en bezienswaardigheden bereikbaar en aantrekkelijk te houden op iedere dag van de week.”

Roermond is projectleider van Resolve; een project waarin 8 Europese steden en de Erasmus Universiteit Rotterdam de komende 5 jaar samenwerken. In Resolve bundelen partners hun kennis en ervaring om de betrokkenheid van de retailsector bij het opstellen van verkeersbeleid te vergroten. Op lokaal niveau gebeurt dit met het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan, op regionaal en landelijk niveau door de met Resolve opgedane kennis en ervaring breed te verspreiden en op Europees niveau door een aanvulling op de verkeersrichtlijnen voor te stellen. Resolve wordt mede gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en mogelijk gemaakt door het Interreg Europe programma van de Europese Unie.



GERELATEERDE ARTIKELEN



Hallo Eindhoven, hallo übervet huwelijksaanzoek!

Goeiemorgen! Of je gaat (saaaai) gewoon op je knieën, of je krabbelt even een huwelijksaanzoek op de... [Lees verder](#)

Beste Uitvaartverzekering

4x op rij beste Uitvaartverzekering. Eenvoudig in 3 stappen geregeld! [Lees verder](#)

ADVERTENTIE

**Nieuwe straat bij Amphia wordt vernoemd naar
verzetsheldin Jel van der Sande**

De straat bij de nieuwbouw van het Amphia... [Lees verder](#)

Navy SEAL LED-technologie

Militaire LED-zaklamp nu voor de consument 75% goedkoper.
Bescherm jezelf en je familie. [Lees verder](#)

ADVERTENTIE

Hallo Breda, hallo Mauritsstraat in 1993! [foto]

Goedemorgen Breda! Voor wie de tel kwijt is geraakt, het is
alweer de vierde dag van de week. Donderdag... [Lees verder](#)

Hallo Eindhoven, hallo koperen bol bij het kanaal!

Goedemorgen! Deze ochtend worden we wakker met deze
prachtige foto. Een oranje gloed over heel... [Lees verder](#)

Reageer via Facebook

Meer artikelen

- [31-08 De bedevaarttrein naar Lourdes rijdt voor de laatste keer](#)
- [31-08 Rechercheurs bezoeken cliënten Klaus Ross](#)
- [31-08 Stationsweg Brachterbeek vanaf vandaag weer dicht](#)
- [30-08 CDA Maasgouw verbaasd over aanblijven Tilman Schreurs bij OML](#)
- [30-08 OPINIE D66: frisse wind nodig bij OML; Rens Raemakers uit protest niet bij besloten bijeenkomst](#)
- [30-08 Raad Leudal wil \(nog\) niet openlijk praten over Tilman Schreurs, D66 woedend](#)
- [29-08 Ron Meyer op kieslijst SP voor Tweede Kamerverkiezingen](#)
- [29-08 Tijd lang geen Sprinters tussen Weert en Eindhoven](#)
- [28-08 DWARS verwijt VVD-minister Schultz doden door luchtvervuiling](#)
- [28-08 Alweer vertraging door 'Verstappen-files'](#)
- [27-08 DWARS op zomerkamp in Hunsel: "189 brieven voor 189 doden door luchtvervuiling"](#)
- [27-08 'Verstappen zorgt voor files richting Spa'](#)
- [27-08 Wat valt er te ontdekken in Roermond?](#)
- [27-08 Vandaag code geel wegens hitte en onweer](#)
- [27-08 Hond in hete auto? Ga niet zelf ruitjes intikken!](#)
- [26-08 Lange file op A2 naar Luik door Formule 1 en werkzaamheden](#)
- [26-08 OM onderzoekt vijf gevallen in zaak Ross](#)
- [26-08 Leudal is niet klaar met Tilman Schreurs](#)
- [26-08 Dijken eerder klaar](#)
- [26-08 COMMENTAAR: Roermond twijfelt nog over Schreurs](#)